

C-V « ELKINS » (Printemps 1990)

C'est un appareil bizarre, primitif et moderne, oublié mais précurseur.

Michel JACQUIN qui en a construit un et le fait voler à Marseille depuis plusieurs années nous en a communiqué le plan.

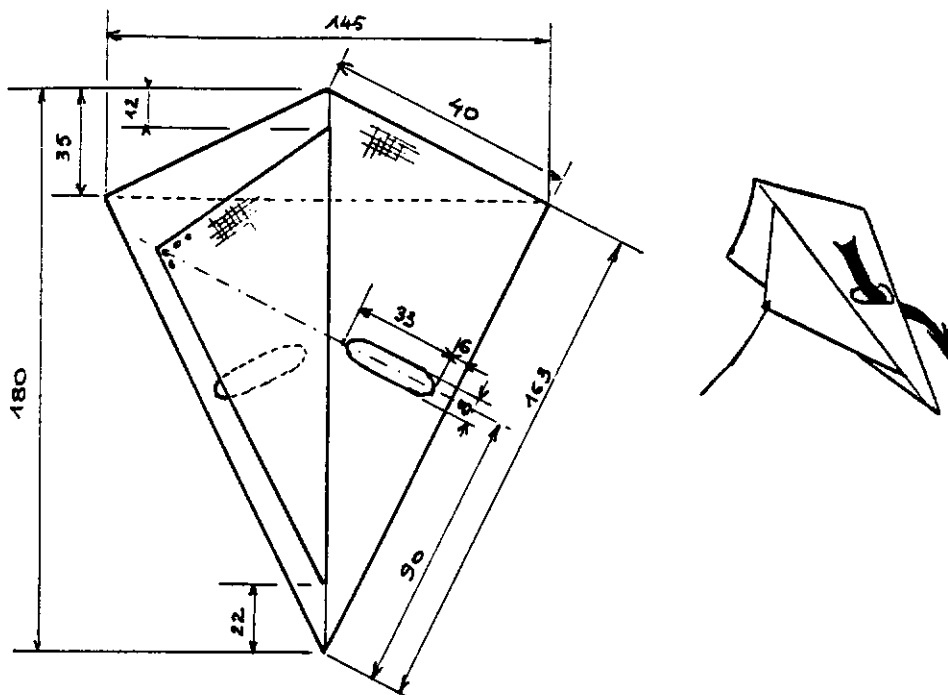
Ce cerf-volant, signalé par Charles LEBAILLY (Les cerfs-volants - Chiron Editeur - Mais la l'édition de 1938 ne décrit pas ce modèle), daterait de 1910.

C'est un losange plat stabilisé par des ouïes (bonjour les sleds et muni d'une quille les deltas aussi). Ces événements produisent un effet de turbulence sur la face arrière de la voile et assurent la stabilité du cerf-volant.

Quel que soit le point de vue des aérodynamiciens, ça marche !

Réalisé en coton, le c-v résiste à des vents -forts.

Avec du spi, il faudrait sans doute augmenter la section des ouïes pour compenser l'absence de porosité du tissu et procéder à des essais prudents.



Dimensions de la quille : 67 cm / 120 cm / 146 cm

Deux baguettes seulement : 180 et 145 cm